



ZENESSIS GRUPURI ELECTROGENE CU MOTORIZARE DOOSAN, TRIFAZAT 700 KVA

?Generator deschis = motor + alternator + radiator + sasiu + preincalzitor + modul de comanda + esapament cu atenuator +incarcator baterie + rezervor combustibil pt. 8 ore autonomie. ?Starea de asteptare (st.-by) = functionare continua la o sarcina variabila, pentru o anumita perioada; nu sunt premise suprasarcinile. ?Amorsat (prime) = functionare continua la o sarcina variabila, pentru o perioada nelimitata, cu o suprasarcina permisa de 10%, timp de o ora, intr-un interval de 12 ore.

Optional generatoarele pot fi echipate cu carcasa insonorizare, disjunctor protectie iesire, tablou de transfer AAR.

GRUPURI ELECTROGENE DIESEL- Motor puternic, silentios si fiabil • Design compact • Pornire, utilizare si intretinere usoare • Fiecare grup este supus unei serii complexe de testari, care include testarea in sarcina maxima, testarea automatizarii si testarea sistemului de oprire de siguranta. • Disponibil impreuna cu o mare varietate de accesorii: carcasa izolata acustic, remorca rutiera, etc. **Motor Diesel DOOSAN** destinat pentru sarcini mari • In patru timpi, racit cu apa, cu turbina, cu sistem pt. combustibil cu injectie directa • Dispozitiv de stabilizare electronic • Alternator pentru pornire si incarcare • Filtru ulei & combustibil inlocuibile, filtru de aer cu element uscat ; radiator si ventilator pentru racire • Baterie de pornire (cu acid sulfuric) pe pat de sine si cabluri • Furtune de conexiune flexibile pentru combustibil si robinet evacuare ulei • Toba de esapament de mare capacitate, din otel superior • Incalzire cu camasa de apa (la modelele automate) • Manual de operare si instalare.

Stare de asteptare: 700 KVA / 560 KW; Amorsat: 636 KVA / 508 KW; Amp: 918; Motor: DOOSAN; Tip motor: P222LE-S ; Putere bruta motor: 603 KW / 808 CP; Aspiratie si racire: Turbo & AC; Capacitate cilindrica: 21.93; Nr. cilindri / Configuratie: 12 – de tip V; Turatie standard motor: 1500 rpm; Tip de regulator: Electronic; Diamteru interior / Cursa: 128 x 142 mm; Coeficient compresie: 14.6:01; Consum combustibil la sarcina 100% : 130 l/h; Capacitate ulei: 40 l; Capacitate agent racire: 113 l; Aer racire radiator:

675 m³ / min; Admisie aer-motor: 32 m³ / min; Debit aer evacuat: 94 m³ / min; Temperatura gaz evacuat: 598°C; Sistem de pornire: 24 V. d. c.;

Alternator

Fara perii, cu 4 poli – Mecc Alte• Frcventa: 50 Hz; Cos Phi: 0,8; Faze: 3;• Tensiune: 400 / 230V; Clasa de izolare H;• Putere (kVA): 620 pt. 660 DD, 680 pt. 700 DD & 720 pt. 770DD• Stator: 2 / 3 pasi• Rotor: cu un singur rulment, cu disc flexibil• Sistem excitatie: electronic (AVR)• Curent (A):894 pt. 660 DD, 981 pt. 700 DD & 1039 pt. 770 DD.

Tip deschis

Dimensiune(lungime x latime x inaltime): 3700 x 1400 x 2110; Greutatea : 4400 kg;

Capacitate rezervor combustibil: 900l;

Tip cu insonorizare

Dimensiune(lungime x latime x inaltime): 5800 x 1620 x 2550 m; Greutatea : 5980 Kg;

Capacitatea rezervor combustibil: 1150l;

Pret: 0,00 LEI (TVA inclus)

Detalii online: <https://www.materialeelectrice.ro/grupuri-electrogene-cu-motorizare-doosan-trifazat-700-kva>