



ZENESSIS GRUPURI ELECTROGENE CU MOTORIZARE DOOSAN, TRIFAZAT 410 KVA

?Generator deschis = motor + alternator + radiator + sasiu + preincalzitor + modul de comanda + esapament cu atenuator +incarcator baterie + rezervor combustibil pt. 8 ore autonomie. ?Starea de asteptare (st.-by) = functionare continua la o sarcina variabila, pentru o anumita perioada; nu sunt premise suprasarcinile. ?Amorsat (prime) = functionare continua la o sarcina variabila, pentru o perioada nelimitata, cu o suprasarcina permisa de 10%, timp de o ora, intr-un interval de 12 ore.

Optional generatoarele pot fi echipate cu carcasa insonorizare, disjunctor protectie iesire, tablou de transfer AAR.

GRUPURI ELECTROGENE DIESEL- Motor puternic, silentios si fiabil • Design compact • Pornire, utilizare si intretinere usoare • Fiecare grup este supus unei serii complexe de testari, care include testarea in sarcina maxima, testarea automatizarii si testarea sistemului de oprire de siguranta. • Disponibil impreuna cu o mare varietate de accesorii: carcasa izolata acustic, remorca rutiera, etc. **Motor Diesel DOOSAN** destinat pentru sarcini mari • In patru timpi, racit cu apa, cu turbina, cu sistem pt. combustibil cu injectie directa • Dispozitiv de stabilizare electronic • Alternator pentru pornire si incarcare • Filtru ulei & combustibil inlocuibile, filtru de aer cu element uscat ; radiator si ventilator pentru racire • Baterie de pornire (cu acid sulfuric) pe pat de sine si cabluri • Furtune de conexiune flexibile pentru combustibil si robinetevacuare ulei • Toba de esapament de mare capacitate, din otel superior • Incalzire cu camasa de apa (la modelele automate) • Manual de operare si instalare.

Stare de asteptare: 410 KVA / 328 KW; Amorsat: 375 KVA / 296 KW; Amp: 541; Motor: DOOSAN; Tip motor: P158LE-1 ; Putere bruta motor: 362KW / 485 CP; Aspiratie si racire: Turbo & AC; Capacitate cilindrica: 14.6; Nr. cilindri / Configuratie: 8 – de tip V; Turatie standard motor: 1500 rpm; Tip de regulator: Electronic; Diamteru interior / Cursa: 128 x 142 mm; Coeficient compresie: 15.0:01; Consum combustibil la sarcina 100% : 78.7 l/h; Capacitate ulei: 28l; Capacitate agent racire: 88l; Aer racire radiator: 410 m³ / min;

Admisie aer-motor: 25.5 m³ / min; Debit aer evacuat: 78.30 m³ / min; Temperatura gaz evacuat: 580°C;
Sistem de pornire :24 V. d. c.;Capacitate rezervor: 650l, ptr.tip deschis;

Alternator

Fara perii, cu 4 poli – Mecc Alte• Frcventa: 50 Hz; Cos Phi: 0,8; Faze: 3;• Tensiune: 400 / 230V; Clasa de izolare H;• Putere (kVA): 620 pt. 660 DD, 680 pt. 700 DD & 720 pt. 770DD• Stator: 2 / 3 pasi• Rotor: cu un singur rulment, cu disc flexibil• Sistem excitatie: electronic (AVR)• Curent (A):894 pt. 660 DD, 981 pt. 700 DD & 1039 pt. 770 DD

Tip deschis

Dimensiune(lugime x latime x inaltime): 33600 x 1400 x 2040; Greutatea : 3300 kg;

Tip cu insonorizare

Dimensiune(lungime x latime x inaltime): 4550 x 1610 x 2772 m; Greutatea (fara lichide): 4250 Kg;

Pret: 0,00 LEI (TVA inclus)

Detalii online: <https://www.materialelectrice.ro/grupuri-electrogene-cu-motorizare-doosan-trifazat-410-kva>