



## ZENESSIS GRUPURI ELECTROGENE CU MOTORIZARE DOOSAN, TRIFAZAT 220 KVA

?Generator deschis = motor + alternator + radiator + sasiu + preincalzitor + modul de comanda + esapament cu atenuator +incarcator baterie + rezervor combustibil pt. 8 ore autonomie. ?Starea de asteptare (st.-by) = functionare continua la o sarcina variabila, pentru o anumita perioada; nu sunt premise suprasarcinile. ?Amorsat (prime) = functionare continua la o sarcina variabila, pentru o perioada nelimitata, cu o suprasarcina permisa de 10%, timp de o ora, intr-un interval de 12 ore.

Optional generatoarele pot fi echipate cu carcasa insonorizare, disjunctor protectie iesire, tablou de transfer AAR.

**GRUPURI ELECTROGENE DIESEL-** Motor puternic, silentios si fiabil • Design compact • Pornire, utilizare si intretinere usoare • Fiecare grup este supus unei serii complexe de testari, care include testarea in sarcina maxima, testarea automatizarii si testarea sistemului de oprire de siguranta. • Disponibil impreuna cu o mare varietate de accesorii: carcasa izolata acustic, remorca rutiera, etc. **Motor Diesel DOOSAN** destinat pentru sarcini mari • In patru timpi, racit cu apa, cu turbina, cu sistem pt.combustibil cu injectie directa • Dispozitiv de stabilizare electronic • Alternator pentru pornire si incarcare • Filtru ulei & combustibil inlocuibile, filtru de aer cu element uscat ; radiator si ventilator pentru racire • Baterie de pornire (cu acid sulfuric) pe pat de sine si cabluri • Furtune de conexiune flexibile pentru combustibil si robinetevacuare ulei • Toba de esapament de mare capacitate, din otel superior • Incalzire cu camasa de apa (la modelele automate) • Manual de operare si instalare.

Stare de asteptare: 220 KVA / 176 KW; Amorsat: 200 KVA / 160 KW; Amp: 288; Motor;-Tip motor: P086TI ; Putere bruta motor: 199KW / 266 CP; Aspiratie si racire: Turbo & AC; Capacitate cilindrica: 8.7; Nr. cilindri / Configuratie: 6 – in linie; Turatie standard motor: - rpm; Regulator; Diamteru interior / Cursa: 111 x 139 mm; Coeficient compresie: 16.4:01; Tip regulator; Consum combustibil la sarcina 100% : 43.10 l/h; Capacitate ulei: 15.5l; Capacitate agent racire: 55l; Aer racire radiator: -; Admisie aer-motor: 12.10 m<sup>3</sup> /

min; Debit aer evacuat: 33.90 m<sup>3</sup> / min; Temperatura gaz evacuat: -°C; Sistem de pornire - V. d. c.;  
Capacitate rezervor combustibil: 380 l;

### **Alternator**

Fara perii, cu 4 poli – Mecc Alte• Frcventa: 50 Hz; Cos Phi: 0,8; Faze: 3;• Tensiune: 400 / 230V; Clasa de izolare H;• Putere (kVA): 620 pt. 660 DD, 680 pt. 700 DD & 720 pt. 770DD• Stator: 2 / 3 pasi• Rotor: cu un singur rulment, cu disc flexibil• Sistem excitatie: electronic (AVR)• Curent (A):894 pt. 660 DD, 981 pt. 700 DD & 1039 pt. 770 DD

### **Tip deschis**

Dimensiune(lugime x latime x inaltime): 2680 x 1150 x 1630; Greutatea : 1850 kg;

### **Tip cu insonorizare**

Dimensiune(lungime x latime x inaltime): 3400 x 1210 x 1850 m; Greutatea (fara lichide): 2350 Kg;

Pret: 0,00 LEI (TVA inclus)

Detalii online: <https://www.materialeelectrice.ro/grupuri-electrogene-cu-motorizare-doosan-trifazat-220-kva>